

**KÉVTEFU KFT 7623 Pécs Közraktár u. 10.
ÁLTALÁNOS SZERZŐDÉSI FELTÉTELEK
Teherszállításra, fuvarozásra**

Fuvarszerződés, ill. Megrendelés melléklete

- 1./ A fel- és lerakodásnál a balesetmentes munkavégzésre alkalmas körülmények megteremtése (pl. tolatásnál irányítás), valamint az esetleges sárkihordás, útszennyezés feltakarítása a Megrendelő feladata.
 - 2./ Amennyiben időjárás-változás, ill. más előre nem látható, a Fuvarozónak fel nem róható okból a fuvar elvégzése lehetetlenné válik, ill. meghiúsul, a Megrendelő nem léphet fel kárigénnyel.
 - 3./ Amennyiben a megrendelt és megkezdett fuvarfeladat meghiúsul és a Megrendelő azt lemondja, de a kiállítás megtörtént vagy megkezdődött, a ki- és visszaállítás idejére Fuvarozó óradíjat számíthat fel, melynek mértéke a gépkocsi szerződés szerinti óradíja.
 - 4./ A szállítási távolság meghatározásánál megrendelő elfogadja a gépkocsiba szerelt hitelesített tachográf által mért szállítási távolságot. A szállítási távolság meghatározásánál az a legrövidebb útvonal a mérvadó, melyen a gépkocsi szabályosan közlekedhet.
 - 5./ Fuvarozó a fuvarfeladat elvégzésére alvállalkozókat is igénybe vehet és az alvállalkozói teljesítményt számláján külön szerepelteti (közvetített szolgáltatás)
 - 6./ Óradíjas megállapodás esetén az óradíj a gépkocsi telephelyéről az oda visszaérkezésig számít.
 - 7./ Hivatkozva a 269/2005. (XII.15.) Korm.rendeletre:
Az ömlesztett áru szállításakor a jármű vezetőjének rendelkeznie kell a megrakott jármű (járműszerelvény) össztömegét tartalmazó - a felrakó helyen, hitelesített berendezéssel elvégzett mérlegelés alapján kiállított-jármű-tömegbizonylattal.
Ezt a bizonylatot az árut feladó vagy felrakást végző köteles a felrakás helyén kiállítani és a jármű vezetőjének igazolható módon átadni.
Ha a feladó vagy a felrakást végző a bizonylat kiállítási kötelezettségének nem tud eleget tenni, a bizonylat helyett **írásbeli nyilatkozatot kell kiállítania** és a jármű vezetőjének igazolható módon átadni.
- A bizonylat és az írásbeli nyilatkozat tartalma:
- a kiállító neve, címe, kiadási sorszama, a kiadás helye,
 - a felrakott áru megnevezése, tömege (kg),
 - a felrakódás dátuma (év, hó, nap, óra, perc),
 - a jármű mérlegelés vagy tengelyterhelés mérése alapján megállapított tömege (csak bizonylaton),
 - a jármű rendszáma, a menet- vagy fuvarlevél száma,
 - a felrakódást végző aláírása, bélyegzője.
- 8./ Földszállításnál köbméteres megállapodás esetén a felrakott laza m³-re vonatkozik a fuvardíj (pl. 1 KAMAZ forduló 8 m³).
 - 9./ Tonnadíjas fuvar esetén a mérlegjegy, szállító, illetve megállapodás szerinti raksúly kerül felszámításra. Amennyiben a Megrendelő igénye szerint kevesebb anyag (aszfalt, beton) kerül a gépkocsira, mint a gépkocsi raksúlya, úgy Fuvarozó a raksúly szerinti mennyiség elszámolására jogosult.
 - 10./ Tréler fuvar esetén a km díj a Pécs, Eperfás úti telepről indulva, az oda visszaérkezésig számítandó.

11./ Amennyiben a fuvarfeladat teljesítése közben fel- és lerakodásnál 30 percet meghaladó várakozás szükséges, a várakozásra óradíjat számítunk fel.

12./ A Pécsen kívüli munkák esetén a Pécsről történő kiállásra (25 km felett), ill. Pécsre visszaállásra óradíjat számítunk fel. (25-50 km-ig 1-1óra, 51-75km-ig 1,5-1,5 óra, 76-100 km-ig 2-2 óra, 100 km felett 3-3 óra)

13./ Vízszállító gépkocsi megrendelése esetén a szállított vizet a Megrendelő fizeti.

14./ A bevezetett kötelező úthasználati díjak a fenti fuvardíjak részét nem képezik, azokat Fuvarozó jogosult a megtett km-ek arányában továbbszámlázni Megrendelő felé olyan módon, hogy a számla végösszege azt tartalmazza.

15./ Abban az esetben, ahol a gépkocsi szállítási útvonalán egyéb úthasználati díjak is felmerülnek (pl. útvonalengedély, behajtási engedély), úgy a Fuvarozó azt a Megrendelő felé továbbszámlázza.

16./ Az adott fuvarfeladathoz tartozó szállítólevél mérlegjegy/tömegáru bizonylat a fuvarlevél elválaszthatatlan részét képezi, számát a fuvarlevélen fel kell tüntetni.

A megrendelő elfogadja a feltüntetett adatokat, akár a fuvarlevélen, akár a szállítólevélen szerepel.

17./ Megrendelő vagy megbízottja feladata a 2003. évi XCII. számú törvény 175. § (32) és az 50/2014. (XII.31.) NGM rendelet (EKAER) előírásainak megfelelően a rakomány azonosítása, szükség esetén EKAER szám megkérése. Fentiekről a Fuvarozót tájékoztatja oly módon, hogy a megkapott EKAER számot rávezeti a fuvarlevélre. Amennyiben ez nem történik meg, Fuvarozó ezt olyan tájékoztatásnak veszi, hogy a szállítandó áru nem bejelentésköteles.

Megrendelő tudomásul veszi, hogy a fenti kötelezettség elmulasztásából eredő valamennyi jogkövetkezményért (bírság, stb.), kárért a Megrendelő teljes felelősséggel tartozik